



SIAOTECH

MANUAL DE OPERAÇÃO

TALHA DE CORRENTE ELÉTRICA

Capacidades 1 a 5 Toneladas



Prefácio

O manual pode auxiliá-lo na correta instalação, operação e manutenção de sua talha elétrica de corrente, assegurando que sua talha opere com segurança com a mais alta eficiência. Antes de utilizar a talha, leia atentamente o manual para saber sobre o correto procedimento e operação, bem como a manutenção preventiva para garantir um serviço fiel e confiável.

Segurança em primeiro lugar

Qualquer equipamento de içamento pode apresentar riscos potenciais de causar ferimentos pessoais ou danos materiais. Se os operadores não seguirem as instruções de operação adequadas e não derem atenção às precauções, a ocorrência de riscos aumentará muito. Portanto, é necessário que cada operador leia e esteja familiarizado com o manual de operação e as precauções antes da operação para garantir a operação segura. Se alguma parte do manual tiver os sinais de alarme indicados à direita e à esquerda e a parte estiver sublinhada, isso indica que a parte é uma descrição ou precaução de segurança vital. E os operadores devem ser seguidos integralmente, caso contrário, pode colocar em perigo os operadores ou terceiros ou propriedade. Portanto, antes de operar a talha elétrica de corrente, leia o manual e as precauções

Dispositivos de segurança

Dispositivo de freio magnético lateral

É um projeto único que se caracteriza pela capacidade de o freio atuar imediatamente assim que a energia elétrica for cortada.

Ganchos e trava de segurança

O gancho é forjado a quente com aço de alta resistência e tratado termicamente para atender às demandas de resistência e dureza. A segurança de operação do gancho inferior é garantida por sua rotação de 360 ° e trava de segurança.

Dispositivo de proteção antifásico

É um projeto especial para controlar o circuito para não funcionar e proteger o motor elétrico de queimar em caso de erro de fiação na fonte de alimentação.

Chave fim de curso

É instalada onde os pesos são levantados e desligados para fazer o motor parar automaticamente de modo a impedir que as correntes se excedam por segurança.

Interruptor de parada de emergência (opcional)

O botão é usado para parar a talha em emergência. É um botão vermelho em forma de cogumelo, localizado na parte superior dos botões. Quando o botão é pressionado, a fonte de alimentação do equipamento é cortada e o botão é bloqueado automaticamente. Gire no sentido horário para soltar o botão e reinicie a talha.



6 pontos

Interruptor de emergência



4 pontos

Interruptor de emergência



2 pontos

Interruptor de emergência

Parâmetros Técnicos de Talha Elétrica de Corrente

Regras de segurança

CAPACIDADE (TONELADAS)	0.3	0.5	1	1	1.5	2	2	2.5	3	3	3	5	7.5
REMOVER LITRO	3/9 M												
DIÂMETRO DA CADEIA (MM)	6.3	6.3	6.3	7.1	10	10	7.1	11.2	11.2	10	7.1	11.2	11.2
VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M / MIN)	7.2	7.2	3.6	6.8	8.8	6.6	3.4	5.65	5.6	4.4	2.2	2.8	1.8
POTÊNCIA DO MOTOR (KW)	1.1	1.1	1.1	1.5	3.0	3.0	1.5	3.0	3.0	3.0	1.5	3.0	3.0
FONTE DE ENERGIA (V)	200-600V												
AVALIAÇÃO (%)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
NÚMERO DE QUEDA DA CORRENTE	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	3	2	3

1. Profissionais com treinamento e experiência podem operar a talha;
2. Antes da operação, confirme o seguinte:
 - a) Para usar a corda de elevação adequada.
 - b) A localização do cabo deve ser conforme indicado no diagrama a seguir e a trava de segurança deve travar o gancho corretamente.
 - c) Para se certificar de que os pesos são seguros e firmes, levante-o;
3. O botão deve ser operado de forma estável e firme;
4. Certifique-se de que o motor tenha sido completamente parado antes de operar no sentido reverso;
5. Ao terminar a operação, para manter o cabo de controle e o gancho inferior vertical e estaticamente;
6. Ao levantar os pesos deve-se manter o equilíbrio. Nunca levante o peso que não está em equilíbrio;
7. É proibido arrastar os pesos horizontalmente;
8. É proibido levantar os pesos usando a corrente para amarrar os pesos;
9. É arriscado levantar os pesos acima da capacidade da carga nominal;
10. Não levante mercadorias com a corrente entrelaçada;
11. Inspeção regular para garantir que a corrente está em boas condições. Se a corrente estiver danificada, não opere a talha.

Instalação Desempacotando

Depois de aberto, verifique cuidadosamente para garantir que o cabo, caixa de engrenagens e a carcaça do motor não está danificada, e verifique se o número dos seguintes itens está correto. Cada talha deve estar equipada com os seguintes acessórios padrão.

TENSÃO 220V = A talha elétrica de corrente vem com duas possibilidades de tensão para trabalho 220v (que já vem acoplado o plug para funcionamento imediato). a instalação elétrica da talha em 220v (já está pronta, basta ligar os 3 fios no quadro elétrico da empresa conforme padrão e acionar os comandos).

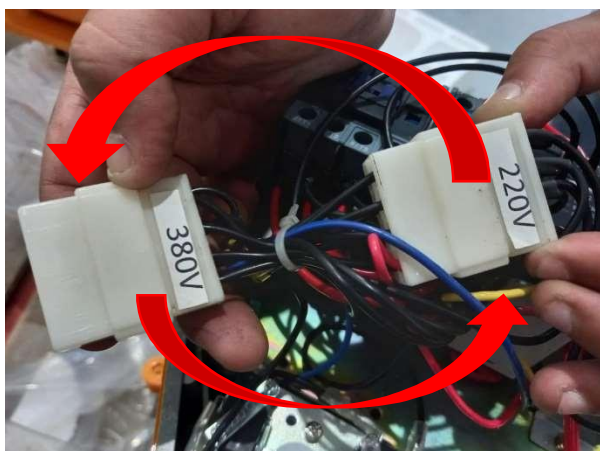
TENSÃO 380V = A opção para 380v (após abertura da tampa lateral da talha para modificação da tensão manualmente, através do desacoplamento do 220v e o acoplamento do 380v via plug branco com a indicação da tensão na etiqueta).

ver as fotos e orientações a seguir para tensão 380v:

1 - Retirar os 4 parafusos laterais para retirada da tampa lateral da talha;



2 – Identificar o plug branco com a indicação na etiqueta de 380v, desacoplar o plug 220v (isolar com o adaptador) e acoplar o plug do 380v no comando da talha;



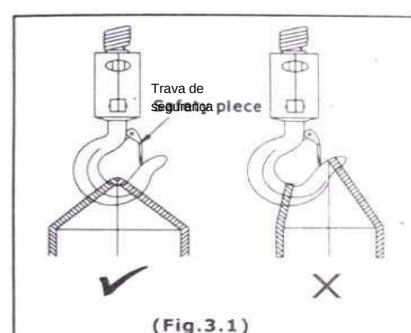
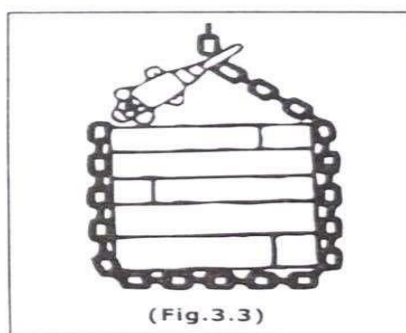
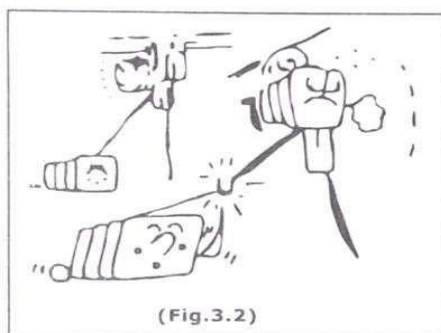
Observação: Qualquer dúvida de interpretação das orientações acima, entrar em contato imediatamente ANTES de efetuar os testes da instalação elétrica para EVITAR curto circuito e avaria elétrica no equipamento, que não será coberto pela garantia.

Voltagem / Tensão (atentar-se no item da página 3)



ATENÇÃO

Se a tensão da fonte de alimentação for maior ou menor do que a tensão padrão, não operar/utilizar a talha com a tensão errada/anormal ou com superaquecimento da amperagem, então, antes da operação, certifique-se de a tensão correta e lubrifique o equipamento antes de usar.



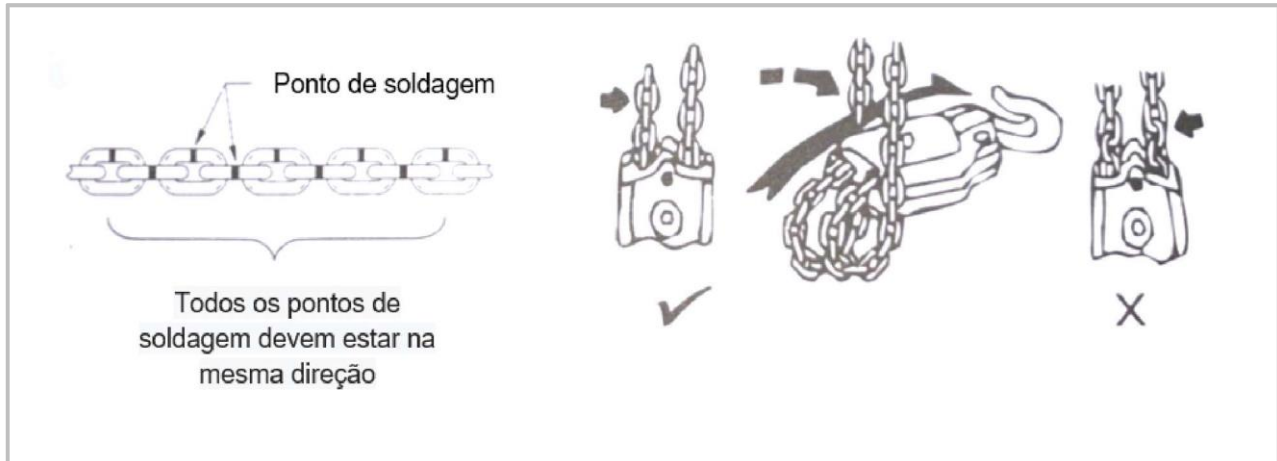
- Antes de instalar a talha, verifique se todo o conjunto do gancho superior foi firmemente montado no corpo hospedeiro (certifique-se de que o pino de conexão da corrente esteja instalado corretamente).

Observações: Se o hospedeiro estiver equipado com um carrinho elétrico, o primeiro passo (separar o gancho superior do corpo hospedeiro) pode ser omitido, basta apenas instalar a talha entre duas placas laterais do troller e travar o gancho superior.

- Montar bolsa de corrente.
- Ligue a fonte de alimentação e opere o botão de pressão, o procedimento deve ser executado por profissional treinado.

Teste de operação

- Pressione o botão para abaixar a talha até a mola limite e o motor irá parar automaticamente.
- Pressione o botão até que a corrente esteja totalmente no saco da corrente e o motor pare.
- Teste a função do interruptor de parada de emergência. Pressione o botão ou pressione o interruptor de parada de emergência ao mesmo tempo para verificar se o gancho pode parar imediatamente. Quando o interruptor de emergência é pressionado, não haverá resposta quando qualquer outro botão for pressionado.
- Finalmente gire o interruptor de emergência no sentido horário e ele retornará à posição original. Quando voltar, a talha poderá ser operada novamente.
- Verifique a direção da corrente. Todos os pontos de soldagem devem estar na mesma direção.



Lubrificação da corrente

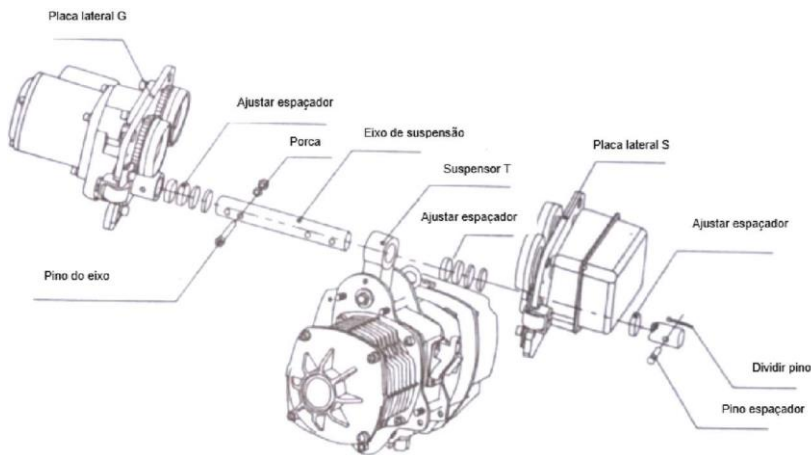
O grau de lubrificação da corrente desempenha um papel importante na vida útil da corrente. É necessário aplicar óleo de máquina ou óleo de engrenagem regularmente para prolongar a vida útil da corrente.

O processo de lubrificação:

1. Mantenha a corrente verticalmente sem carga
2. Elimine manchas de poeira e água na corrente
3. Lubrifique cada elo da conexão da corrente e a polia de carga. Após a lubrificação, levante a corrente para cima e para baixo sem carga para pintar a lubrificação de maneira uniforme.

Instalação da talha de corrente elétrica com carrinho elétrico

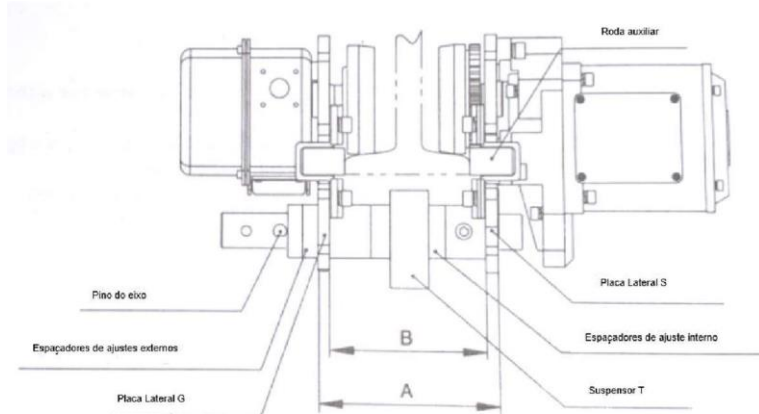
1. Instalação do carrinho
 - a) Insira o eixo de suspensão na placa lateral G, e fixe com eles junto com parafuso e porca.
 - b) Insira o eixo de suspensão com espaçador de ajuste interno, após colocar os espaçadores, a largura total deve ser cerca de metade da largura da viga transversal.
 - c) Faça a instalação passo a passo. Em primeiro lugar, instale o suspensor T no corpo da talha e insira o eixo no suspensor T.
 - d) Em segundo lugar, instale os espaçadores de ajuste nele. Coloque a placa lateral S entre a roda do carrinho e a caixa elétrica. E fixe com espaçador de ajuste.
 - e) A última etapa: usar o pin o de encaixe e o pino de divisão para fixar.



2. Ajuste a largura do carrinho

- A refere-se ao valor medido quando dois das placas laterais esticam-se totalmente para fora.
- B refere-se ao valor medido quando duas placas laterais se fixam totalmente para dentro.
- Para ajustar o número de espessura dos espaçadores internos, faça B igual ao tamanho quando as rodas nas duas placas laterais próximas à viga.
- Para ajustar o número e a espessura dos espaçadores externos, faça $A = B + 4 \text{ mm}$.

Os procedimentos de desmontagem referem-se à instalação do carrinho, e fixados com pino guia.



Aviso: por favor, fixe sempre com porcas.

- Instale o carrinho no trilho transversal.
- Em uma circunstância excepcional, a forma de instalação mais conveniente é fazer o carrinho de guindaste ser instalado no trilho móvel a partir da extremidade do trilho.

Se não estiver disponível na primeira forma, faça a instalação da seguinte forma:

- Remova o parafuso do orifício do eixo de suspensão A. Em seguida, insira-o no orifício B. Fixe-o com o pino de divisão.
- Placa lateral extensível para fora G e placa lateral S. Eleve o carrinho até o trilho móvel para manter ambos os lados do trilho da roda e do trilho no mesmo nível.

- Apoie primeiro uma das placas laterais (G ou S), depois empurre a outra placa lateral (S ou G) com força para evitar que se desprenda do carril. Mantenha o trilho da roda e o trilho móvel no mesmo nível.
- Remova o parafuso do orifício B, insira-o no orifício A e fixe-o com o pino de divisão.

Manutenção e Revisão Manutenção

Quando o tempo de operação da engrenagem atingir mais de 500 horas, verificar a quantidade de lubrificação, e posteriormente verificar a lubrificação a cada 3 meses regularmente.

Observações: recomendamos o uso de óleo de motor igual ao óleo de grau ISOVG46.

Verifique frequentemente a secura das peças da talha e proíba o uso abusivo da talha. Caso contrário, sua durabilidade pode ser reduzida.

Revisão Inspeção diária

Antes da operação diária, verifique os seguintes itens:

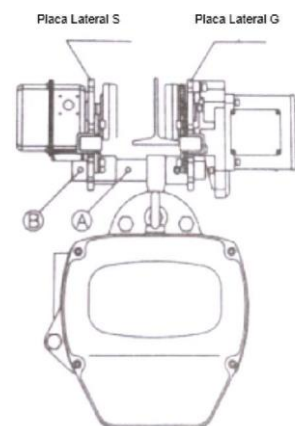
- Fonte de alimentação adequada.
- Teste a "subida", "descida" e "parada de emergência" (se instalada) sem carga.
- O motor funcionando normalmente.
- Não há ruído anormal ou excessivamente alto.
- A trava de segurança do gancho inferior funciona corretamente e está livre de falhas.
- As partes giratórias ou móveis e o interruptor de limite, bem como a função de freio normalmente.
- A corrente é bem lubrificada.

Inspeção mensal



ATENÇÃO

Na manutenção, use as peças originais recomendadas pelo fabricante.



Troller com a talha montada no trilho transversal.

Chave de limite / Fim de curso



ATENÇÃO

Deve ser inspecionado por um eletricista qualificado.

Verifique se o interruptor de limite funciona normalmente.

Depois de limpar, cubra-o com uma fina camada de lubrificação para garantir seu bom funcionamento. **Diagrama**

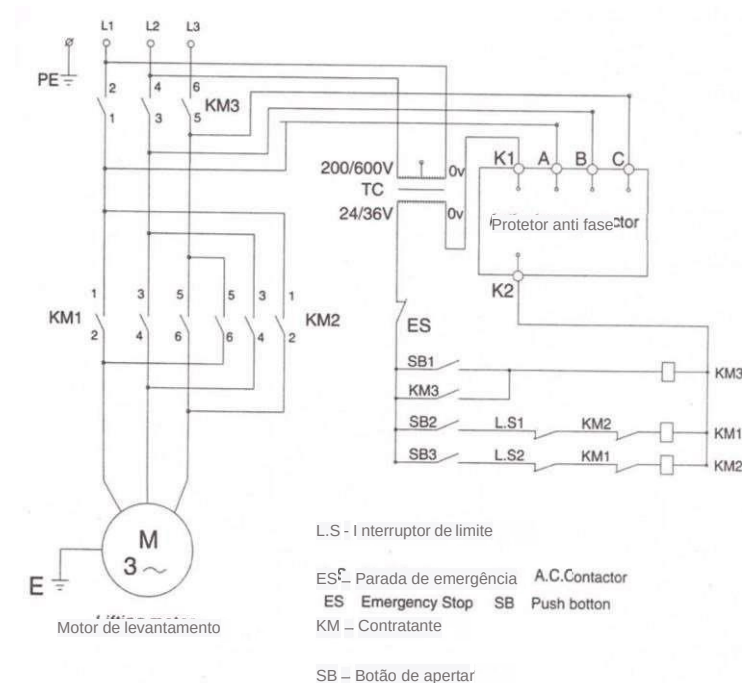
de fiação

As especificações elétricas são as seguintes:

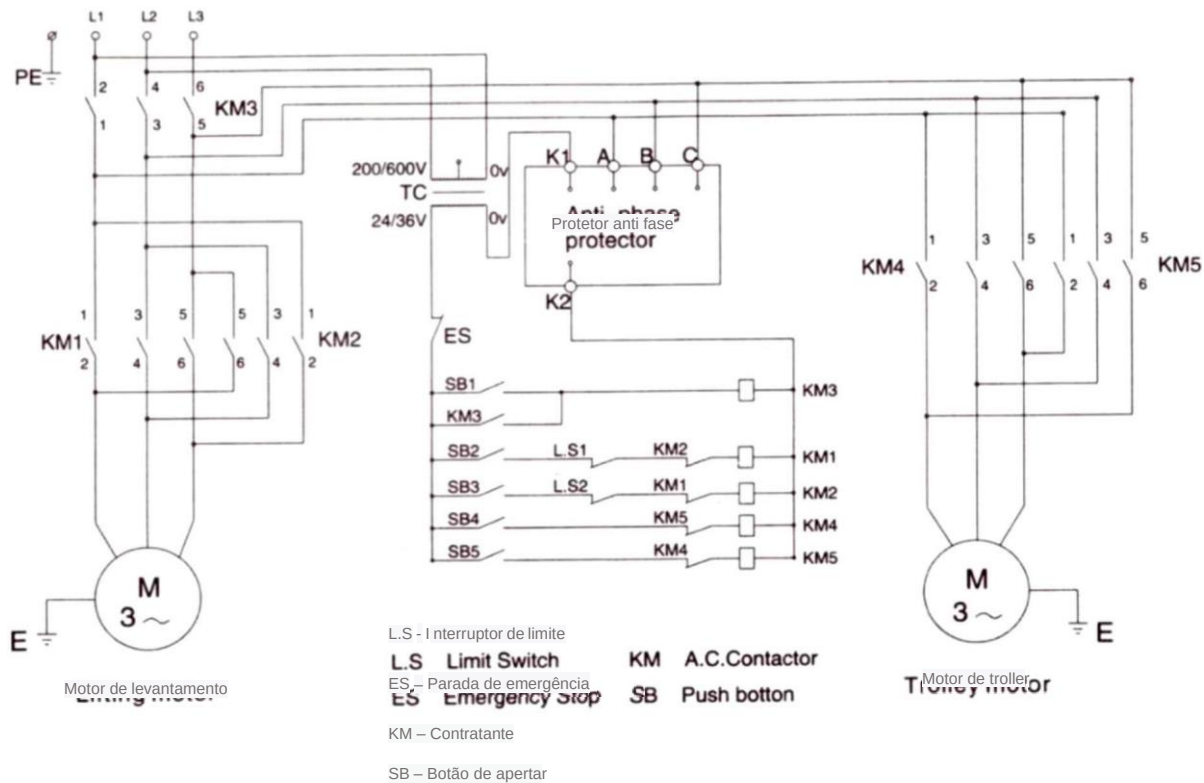
- 3 fios – trifásico
- Frequência: 60HZ
- Voltagem única ou voltagem dupla

FREQUÊNCIA / VOLTAGEM	TENSÃO DUPLA	TENSÃO ÚNICA
60 HZ	220V / 380V	220 - 600V
	220V / 440V	
	230V / 460V	

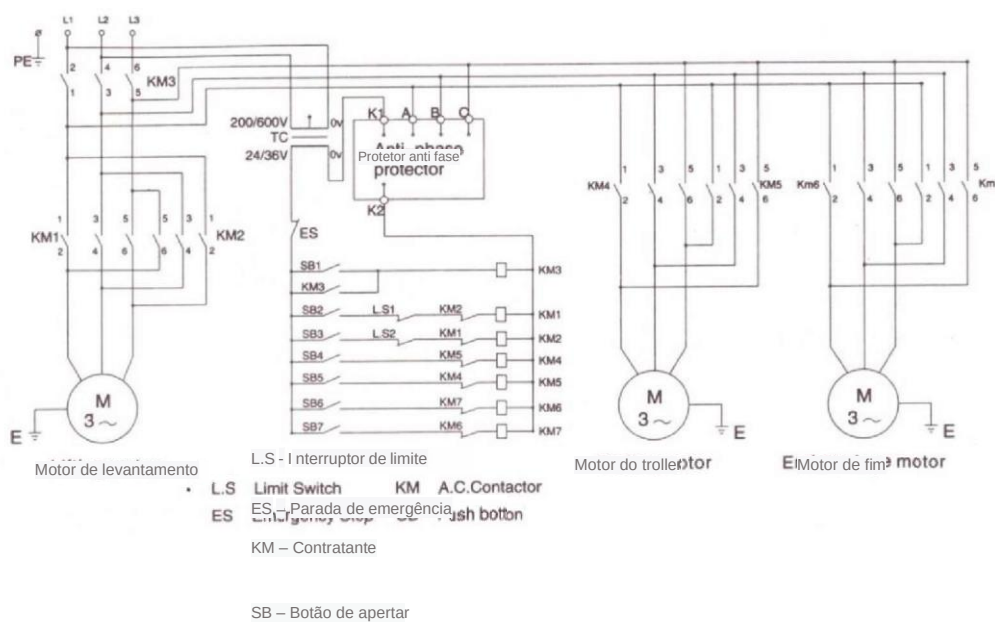
2 pontos de velocidade única (com parada de emergência)



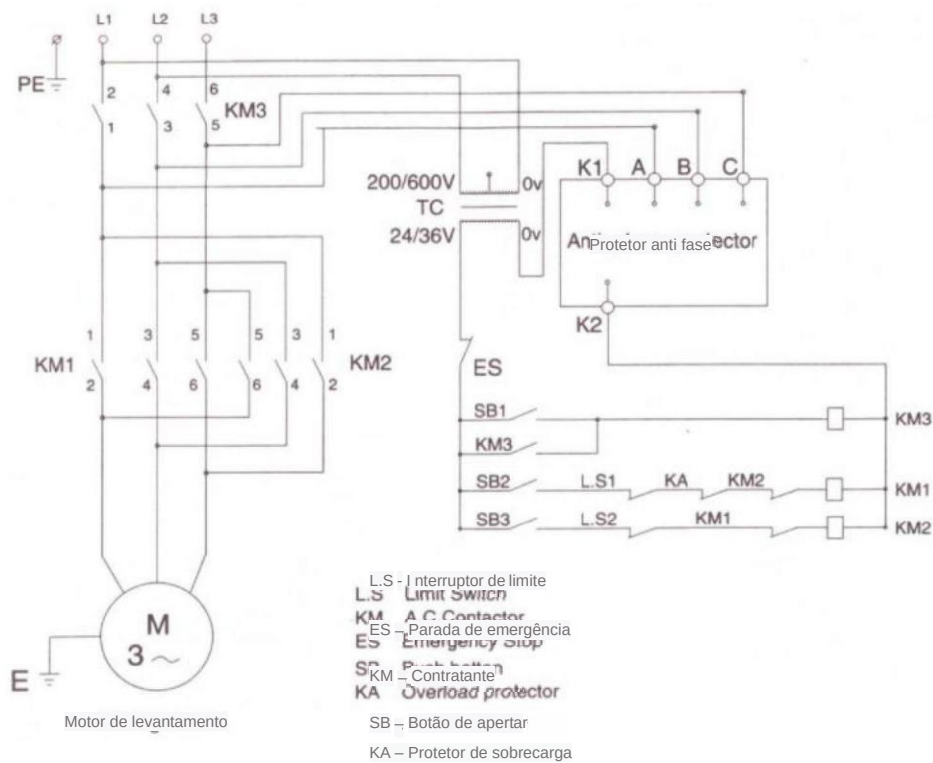
4 pontos de velocidade única (com parada de emergência)



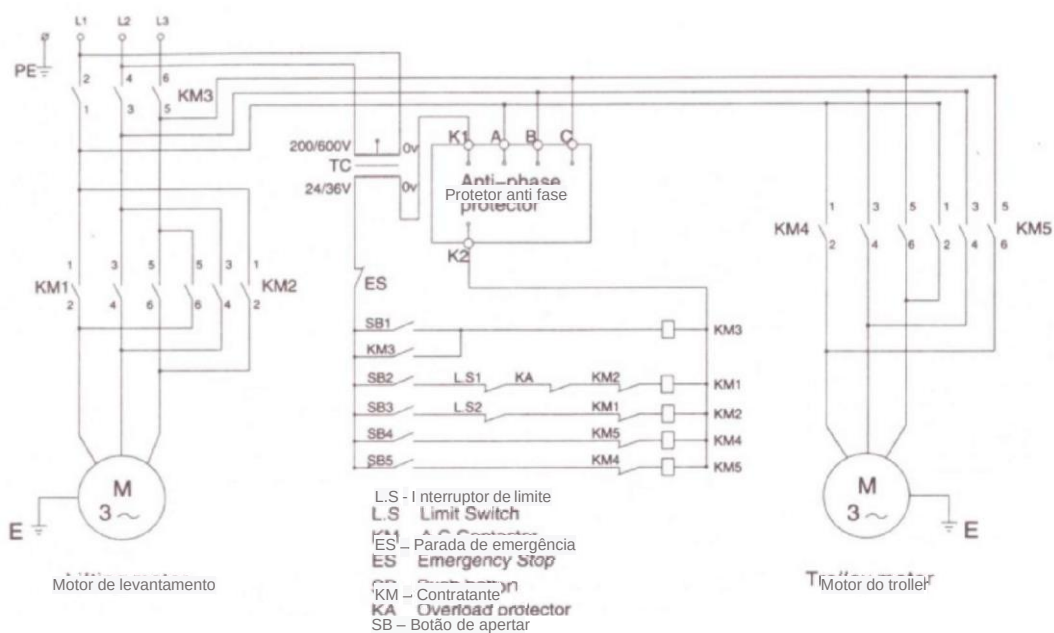
6 pontos de velocidade única (com parada de emergência)



2 pontos de velocidade única (com parada de emergência e protetor de sobrecarga)

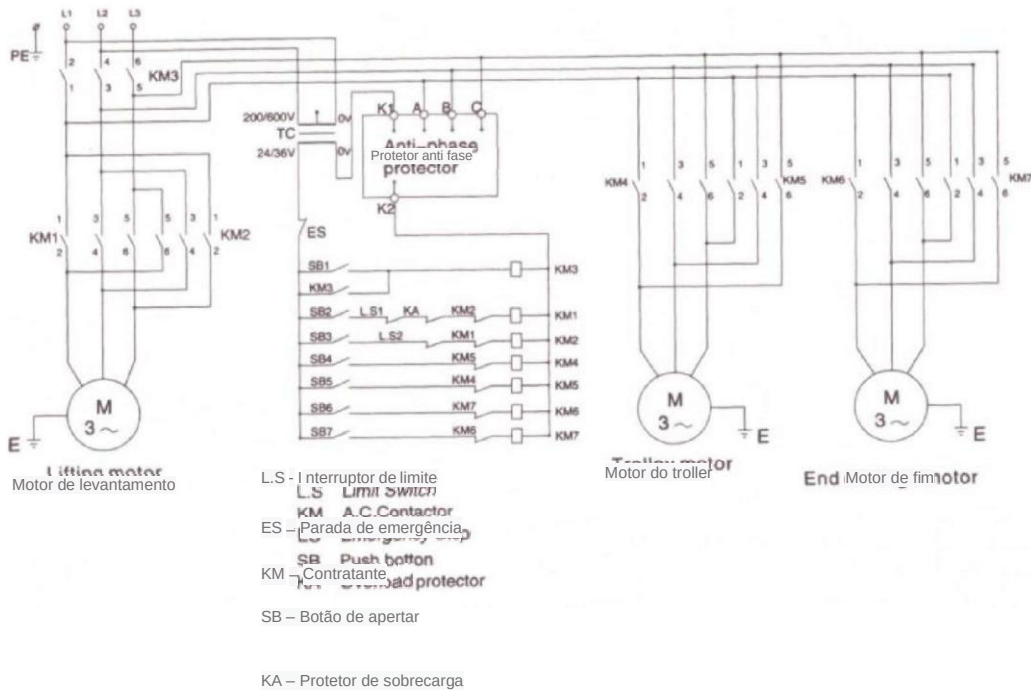


4 pontos de velocidade única (com parada de emergência e protetor de sobrecarga)

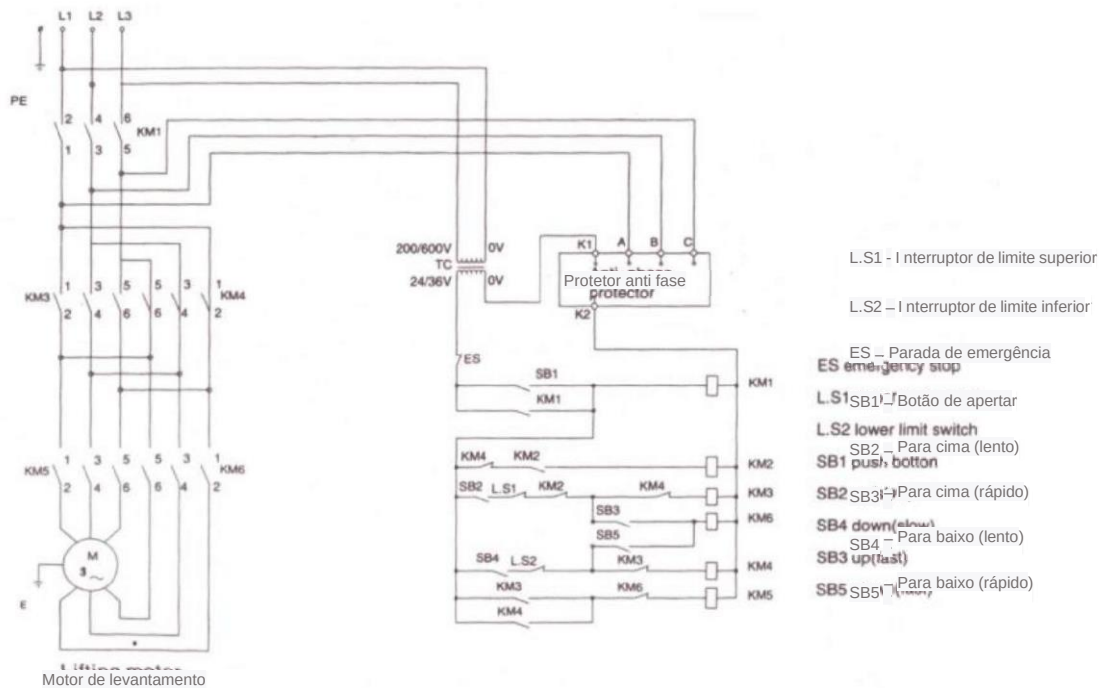


KA – Protetor de sobrecarga

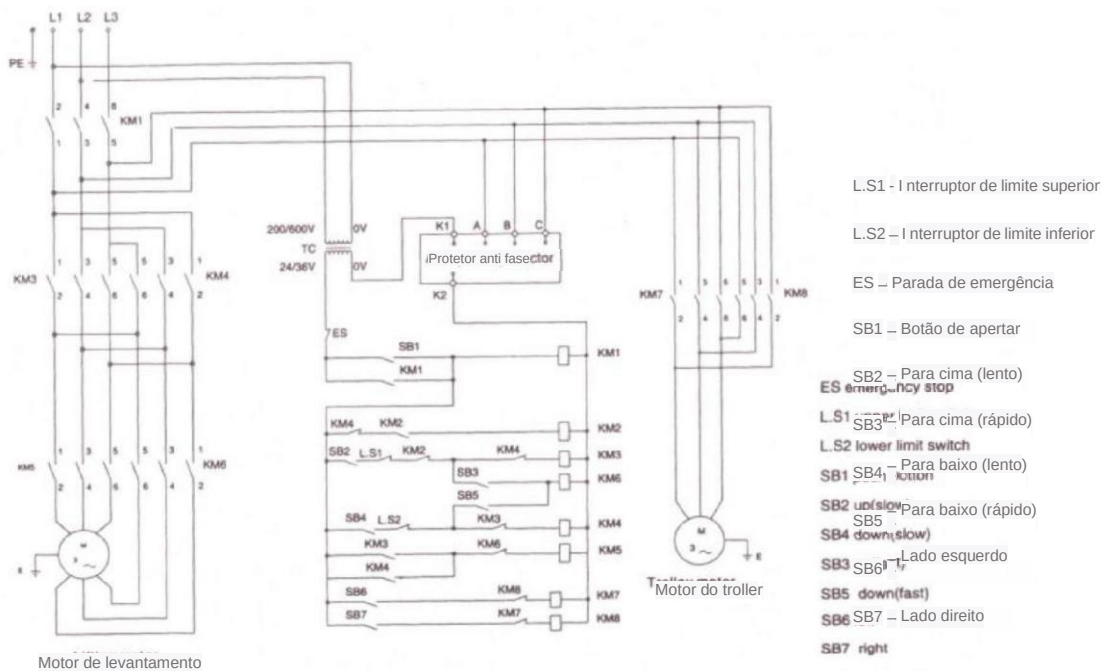
6 pontos de velocidade única (com parada de emergência e protetor de sobrecarga)



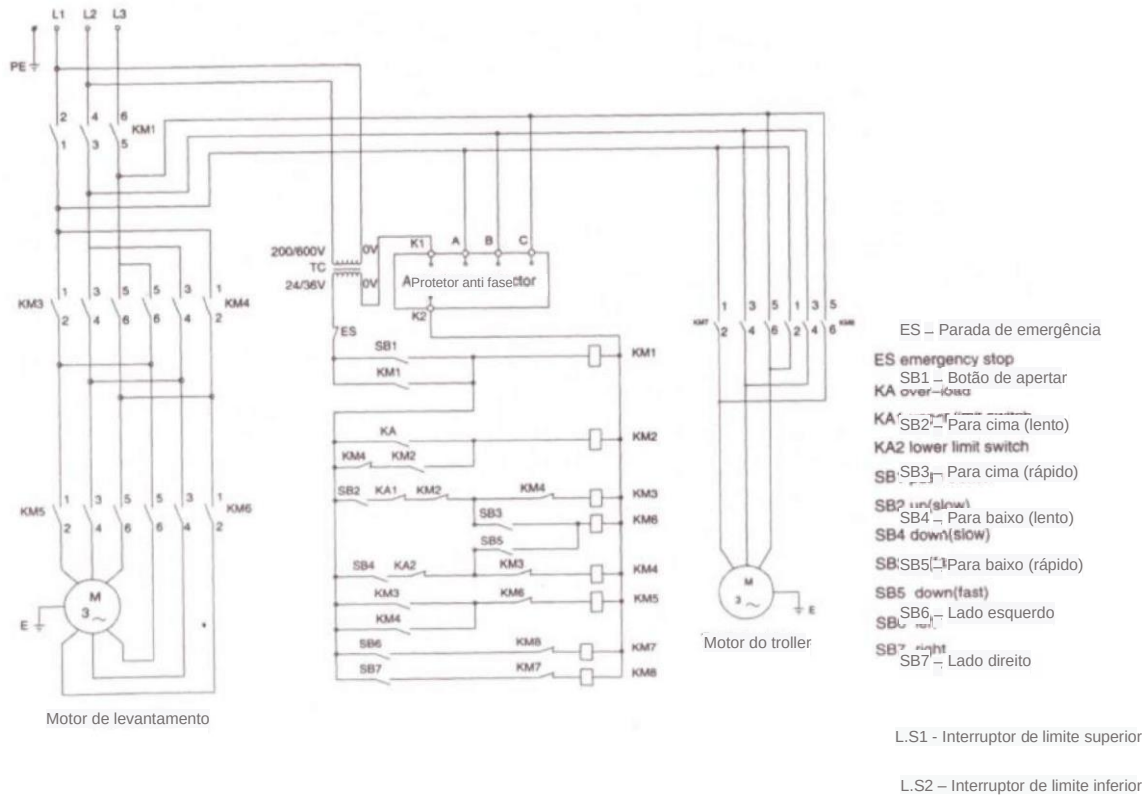
2 pontos de velocidade dupla (com parada de emergência)



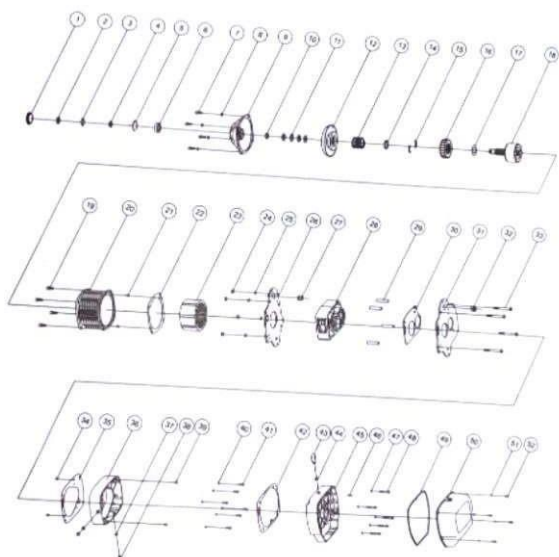
4 pontos de velocidade dupla (com parada de emergência)



4 pontos de velocidade dupla (com parada de emergência e protetor de sobrecarga)



Desenho de montagem do esquema do motor

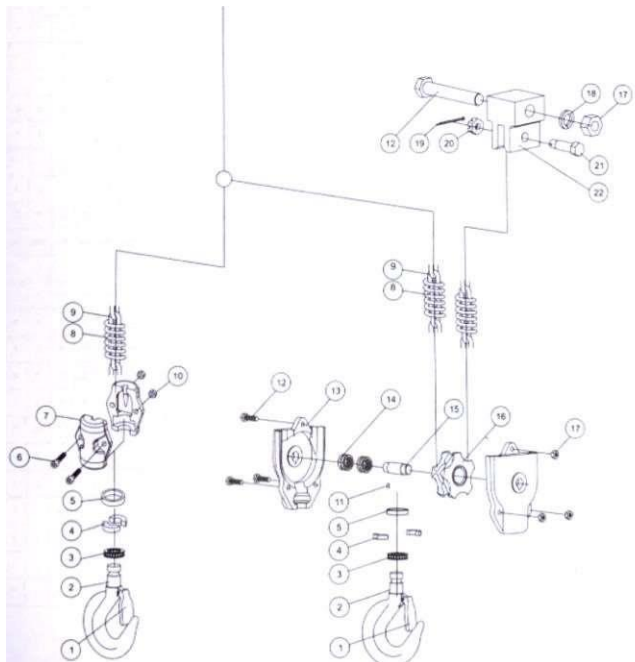


V= Velocidade única **D=** Dupla velocidade

ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE															
		03-01,05-01		01-01		1.5-01		02-01		2.5-01		03-01		05-02		7.5-03	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Tampa de borracha	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Porca	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Placa de travamento do motor traseiro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Arruela de anel superior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Anel de retenção para buraco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Parafuso de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	Tampa do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Lavadora de rotor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Mola de prato	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Conjunto de pastilha de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Mola de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Luva de travamento do ímã de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Anel de divisão do ímã de freio	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	Bobina magnética do freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Mola de prato	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	Conjunto do rotor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Parafuso de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	Carcaça do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Pino reto tipo mola	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	Junta A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	Estator de motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	Porca sextavada	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
25	Arruela de pressão	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
26	Placa inferior do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	Bucha de rolamento do gancho superior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	Caixa de roda de corrente	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

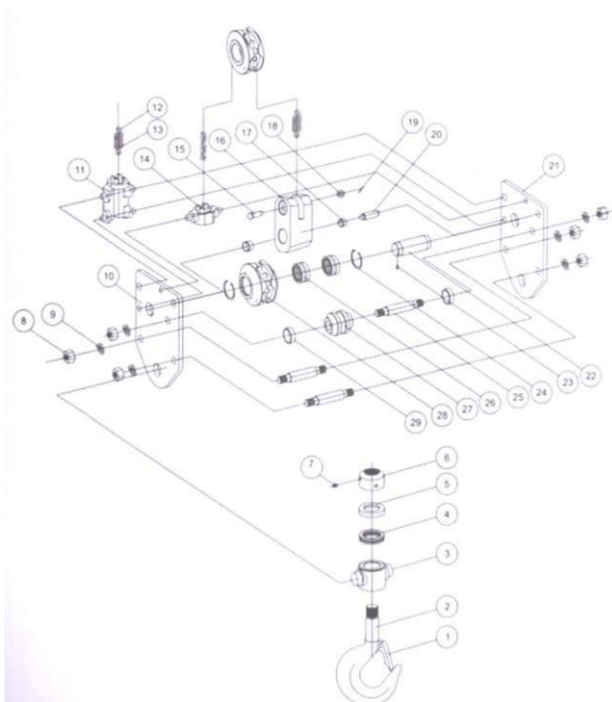
29	Manga	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
30	Junta B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	Placa inferior para caixa de engrenagens	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
32	Bucha de rolamento de gancho superior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
33	Parafuso da manga	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
34	Pino de cavilha	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
35	Junta C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
36	Meio da junta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37	Arruela de parafuso hexagonal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
38	Parafuso hexagonal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
39	Pino de cavilha	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
40	Arruela elástica	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
41	Parafuso da tampa da cabeça de soquete	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
42	Junta D	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
43	Parafuso de olho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
44	Junta do parafuso de olho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45	Caixa de velocidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
46	Pino de cavilha	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
47	Arruela dentada externa	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
48	Parafuso da tampa da cabeça de soquete	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
49	Junta E	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	Tampa da seção elétrica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
51	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
52	Parafuso da tampa da cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Montagem de gancho (0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 5 toneladas)



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE															
		03-01,05-01		01-01		1.5-01		02-01		03-02		2.5-01		03 01		05 02	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Trava de segurança do gancho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Gancho inferior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Rolamento de esferas espesso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Anel de divisão do gancho inferior	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	Manga de travamento do gancho inferior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Parafuso de cabeça de soquete	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/
7	Casco giratório dogancho inferior	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/
8	Mola de limite de corrente	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2
9	Corrente	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m
10	Porca de autotravamento	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/
11	Pinos de mola com fenda	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
12	Concha hexagonal externa	/	/	/	/	/	/	/	/	4	4	/	/	/	/	4	4
13	Bloco de carga inferior	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	/	2	2
14	Rolamento de agulha	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	/	2	2
15	Eixo da roda de corrente do bloco de carga inferior	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
16	Roda da corrente de carga inferior	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
17	Porca sextavada	/	/	/	/	/	/	/	/	4	4	/	/	/	/	4	4
18	Arruela elástica	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
19	Dividir pino	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
20	Porca hexagonal com fenda	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
21	Parafuso de corrente	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1
22	Bloco de bloqueio de corrente	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1

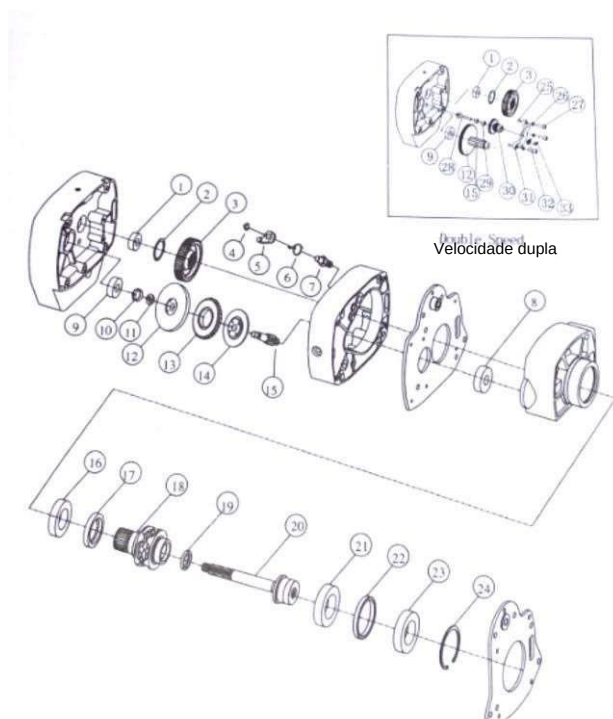
Montagem do gancho (7.5 toneladas)



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE	
		03 - 03,7.5 - 03	
		V	D
1	Trava de segurança do gancho	1	1
2	Gancho inferior	1	1
3	Gancho para realizar o bloqueio	1	1
4	Rolamento de esferas de impulso	1	1
5	Bainha de rolamento	1	1
6	Porca de gancho	1	1
7	Parafusos de fixação sextavados	1	1
8	Porca sextavada	6	6
9	Arruela elástica	6	6
10	Placa	1	1
11	Guia de corrente para entrada e saída	1	1
12	Corrente	9m	9m
13	Limite de mola	1	1
14	Corpo da corrente guia	1	1
15	Parafuso de corrente	1	1
16	Bloco de bloqueio de corrente	1	1
17	Bloco de bloqueio da junta	2	2
18	Porca hexagonal com fenda	1	1
19	Dividir pino	1	1
20	Bloco de bloqueio do eixo	1	1
21	Placa	1	1
22	Eixo da roda da corrente do gancho inferior	1	1
23	Pinos retos de mola	1	1

24	Anel de retenção para buraco	2	2
25	Porca dupla	3	3
26	Rolamento de agulha	2	2
27	Polia guia	1	1
28	Roda de corrente	1	1
29	Anéis de retenção	2	2

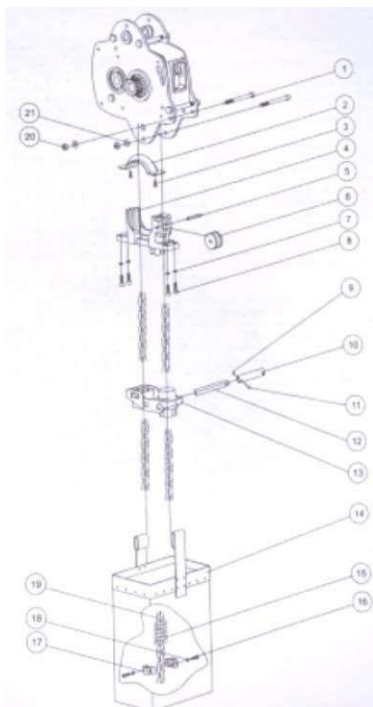
Montagem da caixa de engrenagens



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE													
		0.5-01		01-01		02-01		2.5-01		03-01		05 02		7.5-03	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Anel de retenção para eixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Engrenagem de saída	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Anel de retenção para eixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Equipamento de salto	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Mola de torção	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Quebrando o eixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Anel fixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Dois círculos e meio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Engrenagem de saída	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Catraca de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Disco de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Eixo de engrenagem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Selo de óleo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	Roda de corrente	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Selo de óleo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	Conjunto de eixo de saída	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

22	Anel fixo de rolamentos	1	1	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
23	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	Anel de retenção para buraco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25	Alfinetes retos de mola	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2
26	Arruela elástica	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3
27	Parafusos de cabeça de soquete	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3
28	Eixo fixo de engrenagem de redução	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
29	Peça do eixo	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2
30	Engrenagem dupla	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
31	Quadro fixo de engrenagem de redução	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
32	Estatôr fixo de engrenagem de redução	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
33	Parafuso côncavo cruzado	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2

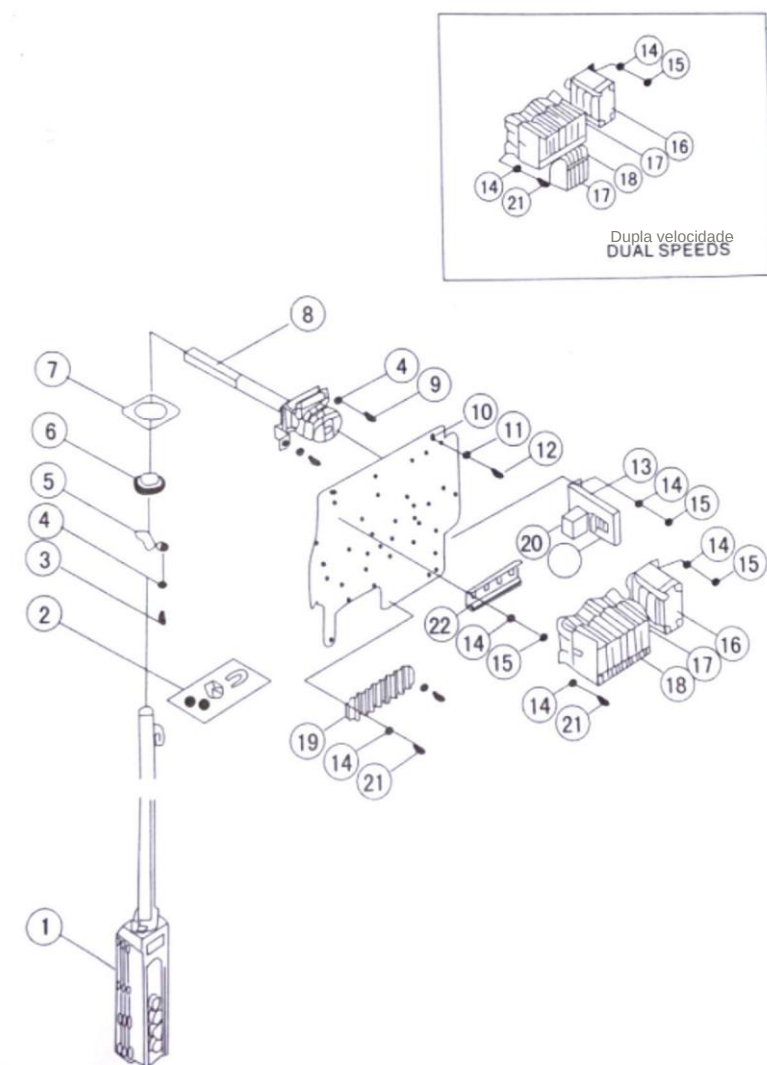
Montagem de corrente



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE															
		03-01,05-01		01-01		1.5-01		02-01		2.5-01		03-01		05 02		7.5-03	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Parafusos de cabeça de soquete	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	Ferro orientado	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Parafuso de cabeça escareada com fenda	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Guia de corrente	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Eixo da polia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Polia orientada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	Parafusos de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	Pino de divisão	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Chaves fim de curso que conectam o eixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Eixo do pino do meio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Pino do meio da guia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Montagem do quadro guia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Bolsa de corrente	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Limite de mola	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Parafusos de cabeça de soquete	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

17	Anel de divisão de corrente	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	Arruela elástica	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	Corrente	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m
20	Rosca	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
21	Arruela elástica	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

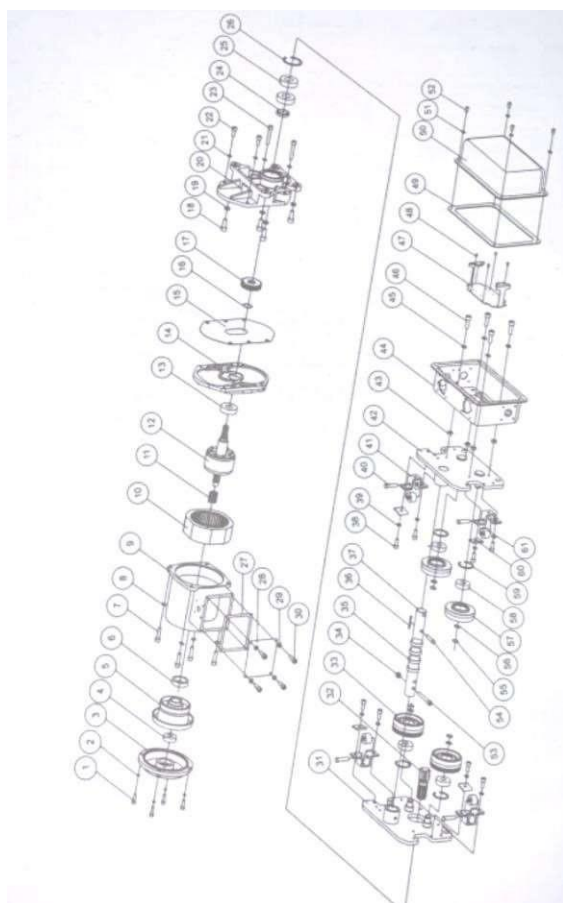
Montagem da caixa de engrenagens



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE															
		03-01,05-01		01-01		1.5-01		02-01		2.5-01		03-01		05 02		7.5-03	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Mudar de controle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Fivela de corda bamba	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Parafuso cruzado redondo M6*12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Acessórios de anel fixo de fiação	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Capa de cabo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Anel de fiação fixa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Conjunto de eixo de conexão para interruptor de controle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

9	Parafuso cruzado redondo M6*10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	Placa de instalação elétrica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Arruela de pressão	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Parafuso cruzado redondo M615	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	Colchete reverso B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Arruela de pressão	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
15	Parafuso cruzado redondo	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
16	Transformador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Contator eletromagnético	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	Ligação mecânica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Bloco terminal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	Protetor antifásico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Parafuso cruzado redondo M4*15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	Trilho fixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Montagem do carrinho elétrico

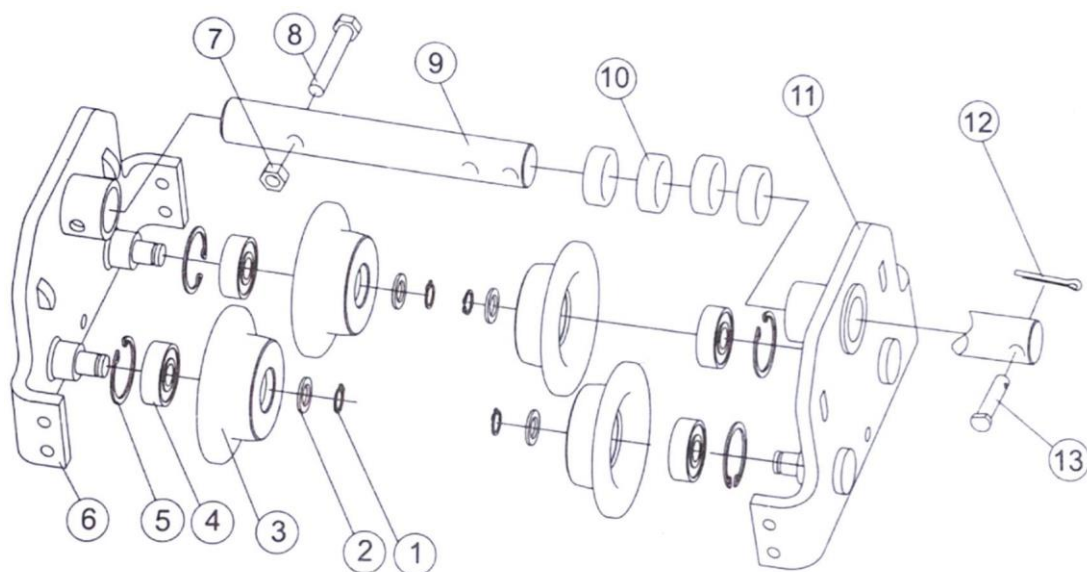


ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE											
		05t		01t		02t		03t		05t		7.5t	
		V	D	V	D	V	D	V	D	V	D	V	D
1	Parafusos de cabeça cilíndrica M6 * 20	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	Arruela de pressão	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Tampa traseira do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Rolamento rígido de esferas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Conjunto de 5 freios	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Anel de retenção de borracha	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Parafusos de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	Carcaça do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Estator do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Mola de freio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Conjunto de rotor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Rolamento de esferas profundo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Placa inferior do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Junta de placa inferior do motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Anel de retenção para eixo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Engrenagem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	Parafusos de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	Caixa de velocidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22	Parafusos de cabeça de soquete	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23	Parafusos de cabeça de soquete	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
24	Anel de retenção	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25	Rolamento de fenda profunda	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

26	Anel de retenção para buraco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	Junta de placa lateral	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	Placa lateral	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
30	Parafusos de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
31	Conjunto de placa principal do carrinho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
32	Eixo de engrenagem estriada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
33	Roda motriz dentada	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
34	Porca de auto travamento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	Ajuntando espaçador	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
36	Pino de divisão	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37	Eixo do carrinho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
38	Parafusos de cabeça de soquete	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
39	Arruela elástica	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
40	Eixo da roda auxiliar	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
41	Suporte de roda auxiliar	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
42	Conjunto de subplaca do carrinho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
43	Junta	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
44	Conjunto de carcaça de caixa de controle elétrico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
46	Parafusos de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
47	Suporte de conexão do fio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
48	Parafuso de cabeça de recesso cruzado	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
49	Gaxeta do escudo da caixa de controle elétrico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	Caixa de controle elétrico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
51	Arruela elástica	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
52	Parafuso de cabeça de soquete	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
53	Parafuso de cabeça de soquete	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

54	Pino-guia do eixo do carrinho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55	Anel de retenção para eixo	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
56	Lavador de roda de carrinho	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
57	Roda do carrinho	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
58	Rolamento de esferas profundo	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
59	Anel de retenção para buraco	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
60	Junta do suporte da roda auxiliar	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
61	Roda auxiliar do carrinho	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Montagem do carrinho



ITEM	NOMES DAS PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CADA TIPO DE TALHA USE DETERMINADA QUANTIDADE				
		0.5t	01t	02t	03t	05t
1	Anel de retenção para eixo	4	4	4	4	4
2	Arruela de roda para carrinho	4	4	4	4	4
3	Roda do carrinho	4	4	4	4	4
4	Rolamento rígido	4	4	4	4	4
5	Anel de retenção para buraco	4	4	4	4	4
6	Conjunto de placa principal do carrinho	1	1	1	1	1

7	Porca de auto travamento	1	1	1	1	1
8	Parafuso hexagonal externo	1	1	1	1	1
9	Eixo do carrinho	1	1	1	1	1
10	Ajustando espaçador	8	8	8	8	8
11	Conjunto de subplaca do carrinho	1	1	1	1	1
12	Dividir pino	1	1	1	1	1
13	Pino-guia do eixo do carrinho	1	1	1	1	1

Problemas comuns e Processamento

CONDIÇÕES	RAZÕES	COMO RESOLVER

A TALHA NÃO PODE SER OPERADA	1 - As fases de alimentação estão conectadas incorretamente, o que resulta no início da fase de proteção e o torna incapaz de operar. 2- O fusível de energia está queimado ou o interruptor está desligado. 3- O fusível no circuito de controle queima. 4- O cabo de alimentação ou o fio do controle quebra ou não está conectado corretamente. 5- A tensão está muito baixa. 6- O motor emite um som, mas não movimenta. 7- O interruptor de emergência é pressionado (se instalado). 8- O contator está ruim.	1- Troque os cabos de alimentação das duas fases. 2- Verifique se a corrente está normal e substitua um fusível adequado ou reinicie o interruptor sem fusível. 3- Verifique se a corrente está normal e substitua um fusível adequado. 4- Repare ou substitua o fio elétrico que quebra ou tem mau contato. 5- Meça se a tensão está acima de 10% menor do que a tensão padrão. 6- Verifique se a fase do motor está correta, repare e faça o isolamento adequado. 7- Confirme o motivo de pressionar o interruptor de emergência. 8- A) Operar a talha manualmente, se funcionar corretamente, significa que a bobina de controle ou cabo tem mau contato. Descubra a localização do mau contato e mande consertar. B) Se a talha não puder ser operada manualmente, é necessário verificar se a fonte de alimentação principal é a adequada. Se a fonte de alimentação principal estiver adequada, isso é causado por mau contato. Se não for capaz de produzir normalmente, o conector deve ser substituído.
A TALHA NÃO PODE SER OPERADA	A bobina dos fusíveis do contator (está) em falha de curto-circuito.	Substitua o contator.
O FREIO DESLIGA	O freio do motor se desgasta.	Substitua o disco de fricção.
A CORRENTE / RODA DA CORRENTE DO GANCHO INFERIOR FAZ UM RUÍDO ANORMAL	1- A corrente não está lubrificada o suficiente e corretamente. 2- A roda da corrente está gasta.	1- Lubrificação. 2- Substitua a corrente e a roda da corrente.
VAZAMENTO ELÉTRICO	1- As poeiras no ar se acumulam-se nas peças elétricas ou a umidade é muito alta.	1- Mantenha as peças elétricas limpas e torne a umidade baixa.

VAZAMENTO DE ÓLEO	1- O bujão de óleo não está aplicado, está solto, a junta do bujão de óleo não está instalada, está gasta ou deteriorada.	1- Instale um plugue adequado. Aperte o bujão.
--------------------------	--	--

Instruções de uso e inspeção da talha elétrica de corrente

Cuidado: Ao usar a talha elétrica de corrente, proceda de acordo com os seguintes itens:

1. Confirme se o nível de óleo da talha elétrica de corrente em uso está de acordo com as condições de uso.
2. Sem sobrecarga.
3. A talha elétrica de corrente deve ser equipada com a corrente indicada.
4. É proibido o uso se a altura de elevação da talha elétrica de corrente for curta.
5. Check-up diário antes de usar.
6. Antes de usar, verifique se as correntes e elos estão soltos, torcidos ou entrelaçados. Faça a manutenção antes de usar.
7. É proibido usar se o dispositivo separado do gancho inferior estiver válido ou faltar.
8. É proibido o uso se a corrente for entrelaçada com os pesos.
9. É proibido usar a extremidade frontal do gancho para levantar os pesos.
10. Não faça operações repetidas sobre levantar e abaixar rapidamente.
11. Não levante além do interruptor de limite de subida e descida.
12. Se a frequência de operação for alta, a corrente da talha elétrica de corrente deve ser substituída anualmente.
13. Sob as seguintes condições especiais, como abaixo de -40C, acima de 100t, ambiente corrosivo ou explosivo, a corrente deve ser substituída a cada seis meses e o gancho inferior deve ser substituído a cada dois anos. (Se a frequência de operação for alta, o gancho inferior deve ser examinado anualmente e substituído a cada dois anos.)
14. A corrente deve ser lubrificada antes da operação.
15. Engrenagens, rolamentos e outras peças de fricção devem receber lubrificantes em tempo hábil.
16. Quando não usar a talha por um longo tempo, mantenha-a com segurança após fazer a proteção adequada contra ferrugem.
17. Deve ser evitado levantar pesos com duas talhas ao mesmo tempo, pois é perigoso. Em circunstâncias extremas, ele deve levantar cuidadosamente dentro da faixa de capacidade de carga suficiente.